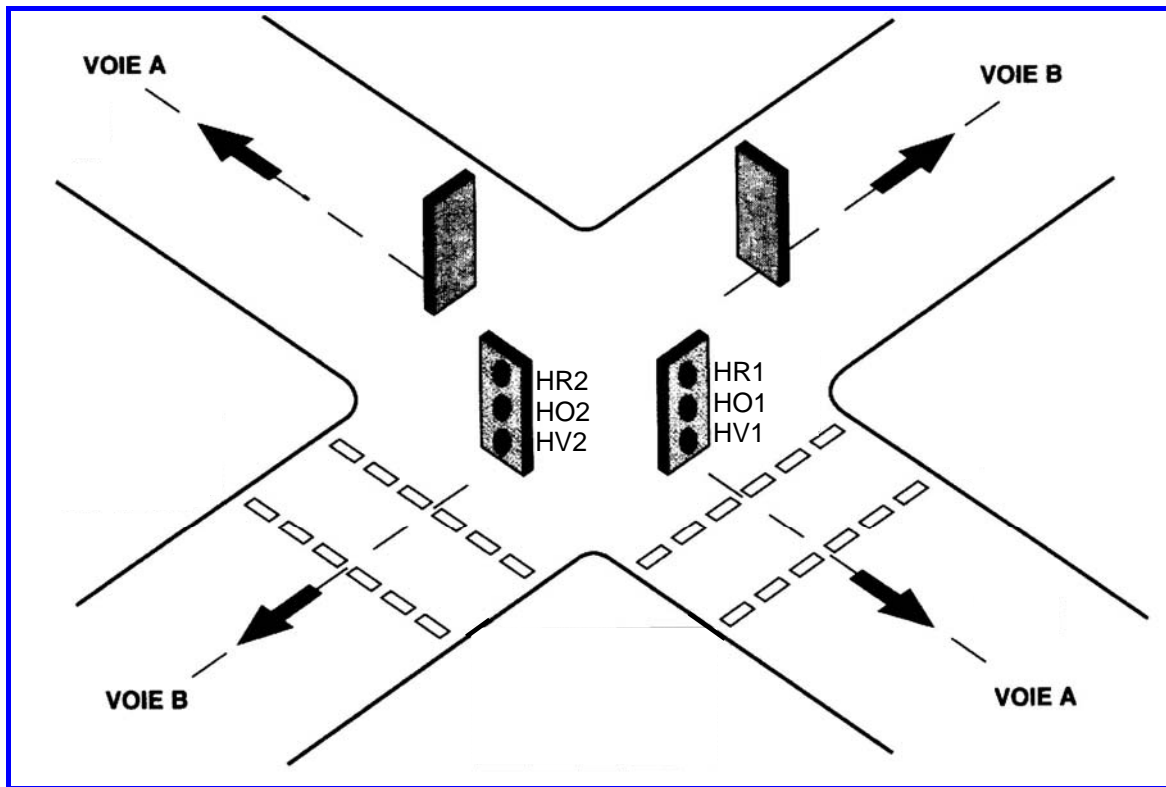
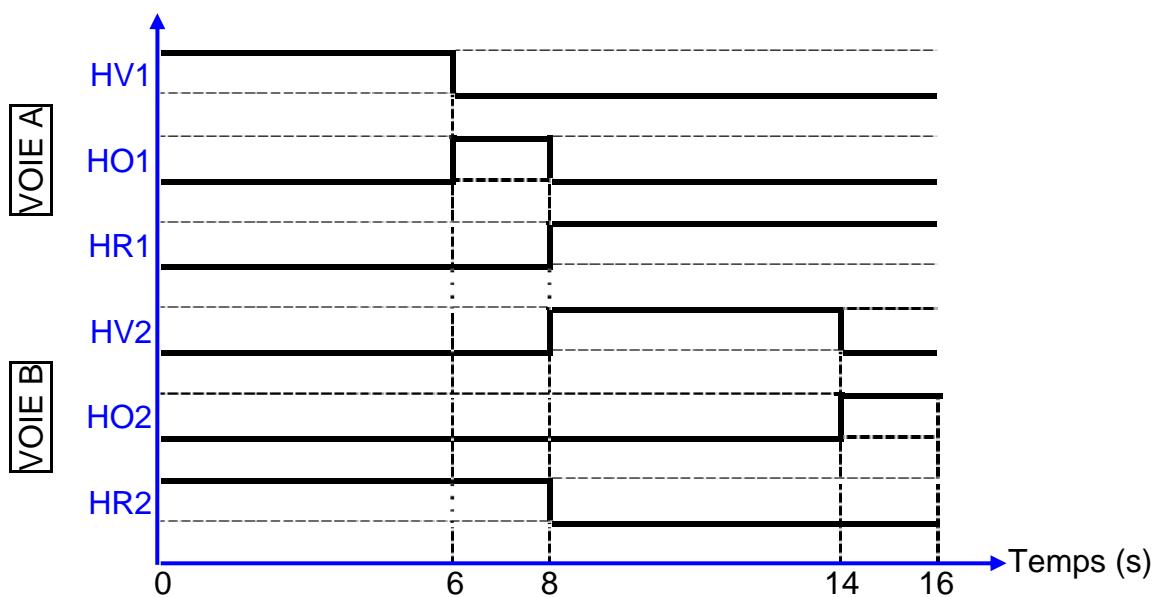


TD : Synchronisation des GRAFCET

1 - SCHÉMA ARCHITECTURAL DE LA PARTIE OPÉRATIVE



2 - ANALYSE TEMPORELLE



3 - BILAN ENTRÉES/SORTIES

REPÈRES	Désignation des entrées
Smarche	Commutateur : mode marche
Sarrêt	Commutateur : mode arrêt

REPÈRES	Désignation des sorties
HV1-HV1'	Lampes : feux verts de la voie A allumés
HO1-HO1'	Lampes : feux oranges de la voie A allumés
HR1-HR1'	Lampes : feux rouges de la voie A allumés
HV2-HV2'	Lampes : feux verts de la voie B allumés
HO2-HO2'	Lampes : feux oranges de la voie B allumés
HR2-HR2'	Lampes : feux rouges de la voie B allumés

TRAVAIL DEMANDÉ

A – Établir les GRAFCET des feux tricolores de la voie A et B (commutateur en mode marche).

B – Établir le GRAFCET de gestion des feux.

C – Établir le GRAFCET de sûreté des feux.

Remarques :

Pour les questions A et B, les GRAFCET doivent être étudiés en fonction du cahier des charges (voir l'analyse temporelle et le bilan entrées/sorties).

Pour la question C :

Le passage en mode arrêt (Sarret) du système provoque l'allumage par intermittence des feux oranges (temporisation = 1 seconde allumé puis 1 seconde éteint).