REGLEMENT TECHNIQUE - 50 A GALET 2007

CATEGORIES	ORIGINE	ORIGINE AMELIOREE	PROMOTION	PROTOTYPE	SUPER PROTOTYPE
	Les machines seront des vélosorex à moteur sur la roue avant et entraînement par galet, de type 1400, 1700, 2200, 3800, 5000 qui auront reçu des améliorations en vue de la compétition en conservant le maximum de pièces d'origine. Le panachage de pièces entre différents types de solex est autorisé.				
MOTEUR	L'emplacement d'origine des pièces doit être respecté				
CARTER PRINCIPAL	d'origine	d'origine pourra être renforcé extérieurement	d'origine pourra être renforcé. Un joint spi différent pourra être adapté. Un carter usiné dans la masse (alu) aux dimensions d'origine est autorisé (plan en annexe).	libre, goujons de fixation du cylindre devront respecter l'écartement d'origine, aucun transfert ne devra déboucher dans le carter: dia de passage au plan de joint 44 mm	cale de cylindre libre ainsi que sa fixation, Aucun transfert ne devra déboucher dans le carter: dia de passage au plan de joint 44 mm
GOUJONS	d'origine				
VILLEBREQUIN	d'origine - Seul le retrait de matière est autorisé			principe d'origine avec bielle en porte à faux, double palier interdit, diamètre maxi des portées des roulements 25 mm	
BIELLE	d'origine	d'origine. Seul le retrait de matière autorisé - Cages à aiguilles libres		libre	
CYLINDRE	d'origine - Seul le retrait de matière est autorisé	d'origine ; Brasure autorisée pour rebouchage des perçages éventuels	d'origine à air, seul le retrait de matière est autorisé (toutefois la brasure ou autre matière sera tolérée pour fixer la pipe d'échappement, obturer l'admission ainsi que pour reboucher d'éventuels perçages lors du travail des transferts)	Cylindre toute modification sera autorisée sur la base de la pièce en fonte d'origine, système de refroidissement libre à air ou liquide (eau uniquement), l'opération consistant à réduire le cylindre solex à une simple chemise emmanchée dans un cylindre d'une autre marque ne sera pas autorisée, le plan de joint supérieur ou l'embrase doivent rester identifiables (à l'emplacement d'origine), transferts rapportés en aluminium interdits	libre ainsi que sa fixation
CALE	sous cylindre autorisée				
PISTON	cote de réparation autorisée (diamètre 40 mm maximum)				
CULASSE	d'origine - Seul le retrait de matière est autorisé		libre à air. Retrait de matière est autorisé	libre	
CARTER LATERAL	d'origine - Seul le retrait de matière est autorisé		libre		
CARBURATEUR	Seuls les carburateurs solex réf 6,5 seront acceptés, fixés à leur emplacement d'origine - Gicleur réglable autorisé	Diamètre extérieur du venturi ne devra pas dépasser 11,5 mm, tout apport de matière métallique ou autre sera interdit aux abords du venturi, seule la base du carburateur pourra être renforcée au niveau de la pipe d'admission - Gicleur réglable autorisé	à cuve uniquement, diamètre maxi de sortie 12 mm, bague, prise d'air et système d'alimentation additionnel (type power-jet ou autre) interdits, carbu scooter autorisé dia 12 mm	libre	
CLAPETS	interdit		boite a clapets libre sur bouchon lateral	boite a clapets clapets libres	
PIPE D'ADMISSION et ADMISSION	Le collecteur admission-échappement devra rester strictement d'origine extérieurement - le diamètre extérieur des pipes sera contrôlé à l'aide d'une clé à fourche de 10		Admission sur le cylindre à l'emplacement d'origine (tube soudé autorisé) ou à clapets sur le carter latéral libre	Admission libre, ne seront pas considérés comme double palier les entraînements de disque de distributeur rotatif si l'accouplement est libre de démontage - Boite à air conseillée	libre - Boite à air conseillée

PIPE D'ECHAPPEMENT	diamètre extérieur des pipes sera contrôlé à l'aide d'une clé à fourche de 15	forme et fixation d'origine. Diamètre 20 mm Maxi, longueur 250 mm mimi avant le silencieux	devra être constitué d'un tube de diamètre constant de 18 mm maxi extérieurement, de longueur 250 mm minimum et terminé par un silencieux obligatoire (du commerce ou de fabrication libre) de longueur 190 mm maxi et de diamètre 65 mm maxi La totalité des gaz d'échappement devra transiter par le silencieux	libre	
ALLUMAGE	d'origine - le volant pourra être renforcé, cache-volant d'origine obligatoire - Antiparasitage de la bougie obligatoire	libre (platine de fixation libre) - Antiparasitage de la bougie obligatoire			
GALET	d'origine (fixation libre)	libre (diamètre 48 mm maxi)	libre, diamètre 45 mm maxi	unique diamètre libre et constant en prise directe sur le vilebrequin	
ECHAPPEMENT	devra obligatoirement comporter un tube de diamètre constant (16 mm max extérieurement) d'une longueur minimum de 30 cm et terminé par un silencieux d'origine obligatoire	se terminant par un silencieux d'aspect d'origine conservera l'emplacement prévu par le constructeur, diamètre maximum de tubulure : 20 mm -	forme et fixation d'origine	libre avec silencieux obligatoire	
	La totalité des gaz d'échappement devra transiter par le silencieux				
PARTIE CYCLE					
CADRE	d'origine - Seul le retrait des accessoires est obligatoire	Par mesure de sécurité, les boulons de fixation des différents éléments constituant le cadre pourront être retirés et les pièces soudées sur le cadre - Pose d'une barre de renfort entre la selle et le guidon autorisée	d'origine pouvant être renforcé, les éléments principaux du cadre d'origine (poutre, longerons, support de selle) devront être conservés. Soudure autorisée, empattement d'origine : 100 cm	éventuellement modifié, suspension interdite, doivent rester au minimum la poutre d'origine et la colonne de direction dans leur position initiale	
FOURCHE	d'origine	d'origine, pourra être renforcée		libre sans amortissement	
PEDALES	Système de pédalier strictement d'origine	Système de pédalier libre, mais avec rapport fixe	indertites		
ROUES	d'origine (autorisation de monter une roue arrière à tambour, à l'avant)	à rayons obligatoire, diamètre de 16-17- 19 pouces,		libres	
FREINS	d'origine - Patins ou tambours	d'origine à tambour obligatoire		libres	
PNEUS	Pneus d'origine en bon état 1 ¾ x 1. Pour solex 5000 : 2 x 16 (libre)	à usage routier libre de commerce largeur 2 pouces maxi		libre	
REPOSE PIEDS	aucun		repliable obligatoire, pédales interdites		
RESERVOIR	d'origine. Emplacement prévu par le constructeur		libre		
SELLE	aspect d'origine		libre		
GUIDON	guidon et poignées libres largueur maximum 750mm cirette autorisée		guidon et poignées libres largueur maximum 750 mm cirette autorisée		
NUMEROS	chiffres noirs sur fond blanc	chiffres blancs sur fond bleu	chiffres noirs sur fond jaune	chiffres blancs sur fond noir	chiffres blancs sur fond rouge